

ПАСПОРТ ДОСТУПНОСТИ ОБЪЕКТА

**Государственное автономное
профессиональное образовательное
учреждение Саратовской области
«Саратовский колледж водного транспорта,
строительства и сервиса»**

1.6. Название организации (учреждения) (полное юридическое наименование – согласно Уставу, краткое наименование): **Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Саратовской области «Саратовский колледж водного транспорта, строительства и сервиса» (ГАПОУ СО «СКВТСиС»)**

1.7. Юридический адрес организации (учреждения): **410039, г. Саратов, Ново-Астраханское шоссе, д.79**

1.8. Основание для пользования зданием (помещением) (оперативное управление, аренда, собственность): **Оперативное управление.**

1.9. Форма собственности (государственная, муниципальная): **государственная**

1.10. Территориальная принадлежность: **Заводской район г.Саратова**

1.11. Вышестоящая организация (наименование): **Министерство образования Саратовской области**

1.12. Адрес вышестоящей организации, другие координаты: **410002 г. Саратов, ул. Соляная, д. 32.**

2. Характеристика деятельности организации на объекте (по обслуживанию населения)

2.1. Сфера деятельности (здравоохранение, образование, социальная защита, физическая культура и спорт, культура, связь и информация, транспорт, жилой фонд, потребительский рынок и сфера услуг, другое): **образование**

2.2. Виды оказываемых услуг: **Среднее профессиональное образование.**

2.3. Форма оказания услуг: **очное/заочное/дистанционное обучение.**

2.4. Категории обслуживаемого населения по возрасту: **С 16 лет и старше .**

2.5. Категории обслуживаемых инвалидов: **Имеются.**

2.6. Плановая мощность: посещаемость (количество обслуживаемых в день) –**81 человек**, вместимость - **81 человек**, пропускная способность –**550 человек.**

2.7. Участие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвалида (да, нет) **да.**

3. Состояние доступности ОСИ

3.1 Путь следования к ОСИ пассажирским транспортом: **Остановка «Сити Молл», троллейбус - нет; автобус –нет ; маршрутное такси №№ 63, 42: наличие адаптированного пассажирского транспорта к ОСИ: нет.**

3.2 Путь к ОСИ от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

3.2.1. Расстояние до ОСИ от остановки транспорта **749 м.**

3.2.2. Время движения (пешком): **10 мин.**

3.2.3. Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути: **да**.

3.2.4. Перекрестки регулируемые: **нет**.

3.2.5. Информация на пути следования к ОСИ: **нет**.

3.2.6. Перепады высоты на пути: **да**.

Их обустройство для инвалидов на коляске: **нет**.

3.3. Организация доступности ОСИ для инвалидов – форма обслуживания *

№	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания) *
1	Все категории инвалидов и МГН	ВНД
	в том числе инвалиды:	
2	передвигающиеся на креслах-колясках	ВНД
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	А
4	с нарушениями зрения	ВНД
5	с нарушениями слуха	А
6	с нарушениями умственного развития	А

* - указывается один из вариантов: «А», «Б», «ДУ», «ВНД»

А - доступны все структурно-функциональные зоны ОСИ

Б - в уровне первого этажа организовано место обслуживания инвалидов

ДУ - доступно условно, т.е. организовано дистанционное обслуживание, помощь персонала и т.д.

ВНД - временно не доступен

3.4 Состояние доступности основных структурно-функциональных зон:

№	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов **
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ДЧ-И (К, О, Г, У), ВНД (С)

2	Вход (входы) в здание	ДЧ-И (О, Г, У), ВНД (К,С)
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ДЧ-И (Г, О, У), ВНД (С, К)
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения ОСИ)	ДЧ-И (О, Г, У), ВНД (К, С)
5	Санитарно-гигиенические помещения	ВНД
6	Система информации и связи (на всех зонах)	ВНД
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	ДЧ-И (Г, У), ВНД (О,С, К)

** Указывается: ДП-В - доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В - доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД – временно недоступно

3.5. Итоговое заключение о состоянии доступности ОСИ: **Территория, прилегающая к зданию (участок) – доступно частично избирательно (К,О, Г, У), временно недоступно (С). Вход в здание – доступно частично избирательно (О, Г, У), временно недоступно (К,С). Пути движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации) – доступно частично избирательно (Г, У, О), временно недоступно (К, С). Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта) – доступно частично избирательно (Г, У, О), временно недоступно (К, С). Санитарно-гигиенические помещения – временно недоступно. Система информации и связи (на всех зонах) – временно недоступно. Пути движения к объекту (от остановки транспорта) – доступно частично избирательно (Г, У), временно недоступно (К, О, С). Не оборудована автостоянка для инвалидов. Входная группа в здание не доступна для инвалидов передвигающихся на креслах-колясках и по зрению. Пути следования внутри помещения, и зона целевого назначения не доступны для инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках и по зрению. Отсутствуют визуальные, акустические, тактильные средства устройства информации.**

4. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов ОСИ

№	Основные структурно-функциональные зоны ОСИ	Рекомендации по адаптации ОСИ (вид работы) *
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	Капитальный ремонт

2	Вход (входы) в здание	Капитальный ремонт
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	Капитальный ремонт
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	Капитальный ремонт
5	Санитарно-гигиенические помещения	Капитальный ремонт
6	Система информации на объекте (на всех зонах)	Текущий ремонт
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	Капитальный ремонт
	Все зоны и участки	Капитальный ремонт

*- Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания.

4.1. Период проведения работ: **2021 – 2025 г.г.**

в рамках исполнения: плана мероприятий

4.2. Ожидаемый результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации: **Доступен полностью.**

4.3. Для принятия решения требуется:

- техническая экспертиза: разработка проектно-сметной документации.
- согласование работ с надзорными органами в сфере проектирования и строительства.
- согласование с вышестоящей организацией.

4.4. Информацию разместить на Карте доступности Саратовской области: www.social.saratov.gov.ru

(наименование сайта, портала)

5. Особые отметки

Паспорт сформирован на основании:

1. Анкеты (информации об объекте) от «23» сентября 2021 г.

2. Отчет обследования объекта: от «23» сентября 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор Государственного автономного
профессионального образовательного учреждения
Саратовской области «Саратовский колледж
водного транспорта, строительства и сервиса»

И.А. Алёшина

« » октября 2021 г.



Отчет обследования ОСИ к паспорту доступности

г. Саратов

«23» октября 2021 г.

1. Общие сведения об ОСИ

1.1. Наименование (вид) ОСИ: **Колледж-здание мастерских. Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Саратовской области «Саратовский колледж водного транспорта, строительства и сервиса»**

1.2. Адрес ОСИ: **410039, г. Саратов, Ново-Астраханское шоссе, д.79**

1.3. Сведения о размещении ОСИ:

1 этажное здание – здание мастерских общей площадью 821,8 кв.м. из них учебные площади-583,0 кв.м.

-наличие прилегающего земельного участка - **нет.**

1.4. Юридический адрес ОСИ: **410039, г. Саратов, Ново-Астраханское шоссе, д.79**

2. Характеристика деятельности ОСИ

2.1. Сфера деятельности (здравоохранение, образование, социальная защита, физическая культура и спорт, культура, связь и информация, транспорт, жилой фонд, потребительский рынок и сфера услуг, другое): **образование**

2.2. Виды оказываемых услуг: **Среднее профессиональное образование.**

2.3. Форма оказания услуг: **очное/заочное/дистанционное обучение.**

2.4. Категории обслуживаемого населения по возрасту: **С 16 лет и старше .**

2.5. Категории обслуживаемых инвалидов: **Имеются.**

2.6. Плановая мощность: посещаемость (количество обслуживаемых в день) –**81 человек**, вместимость - **81 человек**, пропускная способность –**550 человек**.

2.7. Участие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвалида (да, нет) **да**.

3. Состояние доступности ОСИ

3.1 Путь следования к ОСИ пассажирским транспортом: **Остановка «Сити Молл», троллейбус - нет; автобус –нет ; маршрутное такси №№ 63, 42: наличие адаптированного пассажирского транспорта к ОСИ: нет.**

3.2 Путь к ОСИ от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

3.2.1. Расстояние до ОСИ от остановки транспорта **749 м.**

3.2.2. Время движения (пешком): **10 мин.**

3.2.3. Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути: **да.**

3.2.4. Перекрестки регулируемые: **нет.**

3.2.5. Информация на пути следования к ОСИ: **нет.**

3.2.6. Перепады высоты на пути: **да.**

Их обустройство для инвалидов на коляске: **нет.**

	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания) *
	Все категории инвалидов и МГН	ВНД
1	<i>в том числе инвалиды:</i>	
2	передвигающиеся на креслах-колясках	ВНД
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	А
4	с нарушениями зрения	ВНД
5	с нарушениями слуха	А
6	с нарушениями умственного развития	А

* - указывается один из вариантов: «А», «Б», «ДУ», «ВНД»

А - доступны все структурно-функциональные зоны ОСИ

Б - в уровне первого этажа организовано место обслуживания инвалидов

ДУ - доступно условно, т.е. организовано дистанционное обслуживание, помощь персонала и т.д.

ВНД - временно не доступен.

3.4. Состояние доступности основных структурно-функциональных зон

	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов**
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ДЧ-И (О, Г, У, К), ВНД (С)
2	Вход (входы) в здание	ДЧ-И (О, Г, У), ВНД (С, К)
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ДЧ-И (Г, О, У), ВНД (С, К)
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	ДЧ-И (О, Г, У), ВНД (С, К)
5	Санитарно-гигиенические помещения	ВНД
6	Система информации и связи (на всех зонах)	ВНД
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	ДЧ-И (Г, У), ВНД (С, О, К)

** Указывается: ДП-В - доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В - доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД – временно недоступно

3.5. Итоговое заключение о состоянии доступности ОСИ: : **Территория, прилегающая к зданию (участок) – доступно частично избирательно (К,О, Г, У), временно недоступно (С). Вход в здание – доступно частично избирательно (О, Г, У), временно недоступно (К,С). Пути движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации) – доступно частично избирательно (Г, У, О), временно недоступно (К, С). Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта) – доступно частично избирательно (Г, У, О), временно недоступно (К, С). Санитарно-**

гигиенические помещения – временно недоступно. Система информации и связи (на всех зонах) – временно недоступно. Пути движения к объекту (от остановки транспорта) – доступно частично избирательно (Г, У), временно недоступно (К, О, С). Не оборудована автостоянка для инвалидов. Входная группа в здание не доступна для инвалидов передвигающихся на креслах-колясках и по зрению. Пути следования внутри помещения, и зона целевого назначения не доступны для инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках и по зрению. Отсутствуют визуальные, акустические, тактильные средства устройства информации.

4. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов ОСИ:

№	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы) *
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	<p>Капитальный ремонт.</p> <p>Оборудовать автостоянку для транспорта инвалидов и обозначить знаками и разметкой на поверхности покрытия стоянки принятыми в международной практике и правилах дорожного движения в соответствии с ГОСТ 12.4.026. Удаленность мест стоянок для автотранспорта инвалидов не далее 50 м. от входа в объект Каждое специализированное машино-место для транспортного средства инвалида должно быть обозначено дорожной разметкой по ГОСТ Р 51256 и, кроме того, на земельном участке здания – дорожными знаками по ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290, внутри зданий – знаком доступности, выполняемым на вертикальной поверхности (стене, стойке и т. п.) за габаритами проходной части пешеходных путей на высоте от 1,5 до 2,0 м, в иных случаях – на высоте 2,1 м до нижнего края знака.</p> <p>На пути следования к объекту имеются перепады высот, бордюрные съезды не должен превышать 0,005 м., покрытие нуждается в замене.</p>
2	Вход (входы) в здание	<p>Капитальный ремонт.</p> <p>Наружные вызывные устройства или средства связи с персоналом при входах в общественные здания следует применять, с учетом принятой организации обслуживания посетителей, по заданию на проектирование. Высоту панелей вызова таких устройств 0,9 м. На входе разместить информацию об объекте, дублированную шрифтом Брайля. В здании должен быть как минимум один вход, доступный для МГН. В верхнем и нижнем окончаниях пандуса следует предусматривать свободные зоны размерами не менее 1,5 x 1,5 м. Оборудовать пандус. Ширина</p>

		<p>пандуса не менее 1,0 м. уклон не более 5% , перед ступенью должны быть предупредительные тактильные полосы за 0,8 – 0,9 м. шириной 0,3 – 0,5 м. Поверхность покрытий пандуса, входной площадки и тамбура должна быть твердой, не допускать скольжения при намокании. Размеры входной площадки при открывании полотна дверей наружу должны быть не менее 1,4м на 2,0 м или 1,5м на 1,85 м. Поручни рекомендуется применять округлого сечения диаметром от 0,04 до 0,06 м.. Поручни следует располагать на высоте 0,9 м (допускается от 0,85 до 0,92 м), у пандусов дополнительно и на высоте 0,7 м. Завершающие горизонтальные части поручня должны быть длиннее марша лестницы или пандуса 0,3 м. Дверные проемы, доступные для инвалидов на креслах-колясках во вновь проектируемых и реконструируемых зданиях и сооружениях, должны иметь ширину в свету не менее 0,9 м. При реконструкции в случае, если дверные проемы находятся в несущих конструкциях, допускается уменьшать ширину дверного проема в свету до 0,8 м. Высота порогов не должна превышать 0,014 м. На проступях краевых ступеней лестницы должны быть нанесены одна или несколько полос, контрастных с поверхностью ступени, (например, желтого цвета), имеющие общую ширину в пределах 0,08-0,1 м. Расстояние между контрастной полосой и краем проступи - от 0,03 до 0,04 м. Перед внешней лестницей следует обустроить предупреждающие тактильно-контрастные указатели глубиной 0,5-0,6 м на расстоянии 0,3 м от внешнего края проступи верхней и нижней ступеней.</p>
3	<p>Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)</p>	<p>Капитальный ремонт.</p> <p>Проектные решения зданий и сооружений должны обеспечивать безопасность посетителей в соответствии с требованиями с обязательным учетом психофизиологических возможностей инвалидов различных категорий, по скорости и способу восприятия информации, ограничению скорости передвижения и пр., их численности и места предполагаемого нахождения в здании или сооружении. Места обслуживания и постоянного нахождения инвалидов следует располагать на минимально возможных расстояниях от эвакуационных выходов из помещений зданий наружу. Места обслуживания МГН, следует размещать на расстоянии не более 15 м от выходов из помещений</p> <p>Перед лестницей должны быть предупредительные тактильные полосы за 0,8 – 0,9м. шириной 0,3 – 0,5м. Маркировать ступени - первая и последняя ступени лестниц должны быть окрашены в контрастные цвета. После входа в здание должна быть доступна информация о схеме движения инвалидов по помещению. Высота порогов не должна превышать 0,014 м. Ширина дверных проемов в свете должна быть не менее 0,9м. Двери на путях эвакуации должны иметь окраску, контрастную со стенами. Участки пола на путях движения на расстоянии 0,6м. перед дверными</p>

		<p>проемами должны иметь тактильные предупреждающие указатели или контрастно окрашенную поверхность.</p>
4	<p>Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)</p>	<p>Капитальный ремонт.</p> <p>После входа в здание должна быть доступна информация о схеме движения инвалидов по помещению (мнемосхема). Информационные тактильные таблички обозначения помещений (в том числе тактильно-звуковые) для идентификации помещений с использованием рельефно-линейного шрифта, а также рельефно-точечного шрифта Брайля для людей с нарушением зрения должны размещаться рядом с дверью со стороны дверной ручки на высоте от 1,2 до 1,6 м от уровня пола и на расстоянии 0,1 м от края таблички до края дверного проема. Участки пола на путях движения на расстоянии 0,6 м. перед дверными проемами должны иметь тактильные предупреждающие указатели или контрастно окрашенную поверхность. Ширина дверных проемов в стене должна быть не менее 0,9 м. Высота порогов или перепад высот не должен превышать 0,014 м. Глубина пространства для маневрирования кресла-коляски перед дверью при открывании от себя должна быть не менее 1,2 м, а при открывании к себе - не менее 1,5 м при ширине не менее 1,5 м. Ширину прохода в помещении с оборудованием и мебелью следует принимать не менее 1,2 м. Для лиц с дефектами слуха следует размещать на расстоянии не более 3 м от источника звука или оборудовать специальными персональными приборами усиления звука. Допускается применять в залах индукционный контур или другие индивидуальные беспроводные устройства.</p>
5	<p>Санитарно - гигиенические помещения</p>	<p>Капитальный ремонт.</p> <p>Доступная кабина должна иметь ширину - 1,65 м., глубину 1,8 м., Размеры доступных и универсальных (специализированных) кабин могут изменяться в зависимости от расстановки и габаритов применяемого оборудования. Ширина двери в свету не менее 0,9 м. Высота порогов не должна превышать 0,014 м. В кабине сбоку от унитаза следует предусматривать пространство рядом с унитазом шириной не менее 0,8 м для размещения кресла-коляски, а также крючки для одежды, костылей и других принадлежностей. В кабине должно быть свободное пространство диаметром 1,4 м для разворота кресла-коляски. Двери должны открываться наружу. В универсальной кабине и других санитарно-бытовых помещениях, предназначенных для пользования всеми категориями граждан, в том числе инвалидами, следует предусматривать установку стационарных и откидных опорных поручней, В санитарно-бытовых помещениях, доступных для инвалидов, следует применять имеющие опору для спины унитазы: высотой – 0,45–0,5 м (от уровня пола до поверхности сидения), длиной – 0,7 м.</p>

	<p>Один из писсуаров следует располагать на высоте от пола не более 0,4 м.</p> <p>У дверей блоков санитарно-бытовых помещений, включающих в себя доступные кабины уборной следует предусматривать со стороны ручки информационные таблички помещений (выполненные рельефно-графическим и рельефно-точечным способом), расположенные на высоте от 1,2 до 1,6 м от уровня пола и на расстоянии 0,1–0,5 м от края двери.</p> <p>При реконструкции габариты доступной кабины следует принимать с размерами м, не менее: 1,5 х 1,5 при сохранении свободной зоны сбоку от унитаза шириной не менее 0,75 м (разворот на кресле-коляске в данных габаритах не предусмотрен), дверь должна открываться наружу. Одна из стандартных кабин в каждом блоке туалетов должна быть оборудована настенными поручнями.</p> <p>Следует применять дверные ручки, открывания и закрывания дверей, которые должны иметь форму, позволяющую инвалиду управлять ими одной рукой и не требующую применения слишком больших усилий или значительных поворотов руки в запястье. В доступных кабинках следует применять водопроводные краны с рычажной рукояткой и термостатом, а при возможности - с автоматическими и сенсорными кранами бесконтактного типа. Применение кранов с отдельным управлением горячей и холодной водой не допускается. Следует применять унитазы с автоматическим сливом воды или с ручным кнопочным управлением, которое следует располагать на боковой стене кабинки, со стороны которой осуществляется пересадка с кресла-коляски на унитаз. Доступные кабинки должны быть оборудованы системой тревожной сигнализации, обеспечивающей связь с помещением постоянного дежурного персонала (поста охраны или администрации объекта). Над входом в доступные кабинки рекомендуется устанавливать световые мигающие оповещатели, срабатывающие при нажатии тревожной кнопки.</p>
<p>6 Система информации на объекте (на всех зонах)</p>	<p>Текущий ремонт.</p> <p>Знаком доступности для МГН должны обозначаться:</p> <ul style="list-style-type: none"> стоянки (парковки) транспортных средств; зоны предоставления услуг; входы и выходы, доступные для инвалидов на креслах-колясках; входы в общественные уборные для информирования инвалидов с нарушением зрения; доступные санитарно-бытовые помещения для инвалидов на креслах-колясках; доступные гардеробы, примерочные, раздевальные; доступные для инвалидов на креслах-колясках; доступные пути эвакуации инвалидов на креслах-колясках;

		<p>Визуальная информация должна располагаться на контрастном фоне с размерами знаков, соответствующими расстоянию распознавания, быть увязана с художественным решением интерьера и располагаться на высоте не менее 1,5 м и не более 4,5 м от уровня пола.</p> <p>При размещении элементов визуальной информации над путями движения МГН следует обеспечить высоту свободного пространства от поверхности пути движения до нижнего края навесного элемента визуальной информации не менее 2,2 м.</p> <p>Информирующие тактильные таблички (в том числе тактильно-звуковые) для идентификации помещений с использованием рельефно-линейного шрифта, а также рельефно-точечного шрифта Брайля для людей с нарушением зрения должны размещаться рядом с дверью со стороны дверной ручки на высоте от 1,2 до 1,6 м от уровня пола и на расстоянии 0,1 м от края таблички до края дверного проема:</p> <ul style="list-style-type: none"> - перед входом в здание с указанием наименования учреждения, времени оказания услуг (приемных часов); - перед входами во внутренние помещения, в которых оказываются услуги, с указанием номера и назначения помещения. <p>Технические средства информирования, ориентирования и сигнализации, размещаемые в помещениях, предназначенных для пребывания различных категорий инвалидов, и на путях их движения, должны быть унифицированы и обеспечивать визуальную, звуковую, радио- и тактильную информацию, и сигнализацию, обеспечивающие указание направления движения, идентификацию мест и возможность получения услуги. Конкретный перечень определенного назначения необходимых технических средств устанавливается заданием на проектирование.</p> <p>Применяемые средства информации (в том числе знаки и символы) должны быть идентичными в пределах здания и соответствовать знакам, установленным действующими нормативными документами.</p>
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	<p>Капитальный ремонт.</p> <p>Разместить схему движения от остановки к объекту. Нанести на остановке линии безопасности. На пути следования к объекту имеются перепады высот, покрытие нуждается в замене. Сопряжение центральной наклонной поверхности пандуса бордюрного с поверхностями бортового камня и проезжей части выполняется на одном уровне.</p> <p><i>Примечание</i> – Допускается уровень примыкающей поверхности проезжей части принимать ниже</p>

		на 5 мм.
8	Все зоны и участки	Капитальный ремонт.

*- указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСП; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

4.1. Период проведения работ: **2021 – 2025 г.г.**

в рамках исполнения: плана мероприятий

4.2. Ожидаемый результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации: **Доступен полностью.**

4.3. Для принятия решения требуется:

- техническая экспертиза: разработка проектно-сметной документации.
- согласование работ с надзорными органами в сфере проектирования и строительства.
- согласование с вышестоящей организацией

4.4. Информация разместить на Карте доступности Саратовской области: www.social.saratov.gov.ru

Комиссия:

Председатель комиссии:

Директор ГАПОУ СО «СКВТСиС»

И.А. Алешина

Члены комиссии:

Заместитель директора по общим вопросам ГАПОУ СО «СКВТСиС»

А.В. Латынская

Заместитель директора по учебной работе ГАПОУ СО «СКВТСиС»

Э.Ю. Бугреева

Заместитель директора по производственной практике ГАПОУ СО «СКВТСиС»

М.С. Кружилина

Председатель СОО ООО ВОИ

А. И. Низовцев

УТВЕРЖДАЮ

**Директор Государственного автономного
профессионального образовательного
учреждения Саратовской области «Саратовский
колледж водного транспорта, строительства и
сервиса» _____ И.А. Алёшина**

« ___ » октября 2021 г.



Анкета

**(информация об ОСИ)
к паспорту доступности ОСИ**

1. Общие сведения об объекте

1.1. Наименование (вид) ОСИ: **Колледж-здание мастерских. Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Саратовской области «Саратовский колледж водного транспорта, строительства и сервиса»**

1.2. Адрес ОСИ: **410039, г. Саратов, Ново-Астраханское шоссе, д.79**

1.3. Сведения о размещении ОСИ:

**1 этажное здание – здание мастерских общей площадью 821,8 кв.м. из них учебные площади-583,0 кв.м.
-наличие прилегающего земельного участка - нет.**

1.4. Год постройки здания **1965 г.**, последнего капитального ремонта: **не известен.**

1.5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ: : **в рамках реализации мероприятий.**

Сведения об ОСИ, расположенном в здании (помещении)

1.6. Название организации (учреждения) (полное юридическое наименование – согласно Уставу, краткое наименование): **Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Саратовской области «Саратовский колледж водного транспорта, строительства и сервиса» (ГАПОУ СО «СКВТСиС»)**

1.7. Юридический адрес организации (учреждения): **410039, г. Саратов, Ново-Астраханское шоссе, д.79**

1.8. Основание для пользования зданием (помещением) (оперативное управление, аренда, собственность): **Оперативное управление.**

1.9. Форма собственности (государственная, муниципальная): **государственная.**

1.10. Территориальная принадлежность: **Заводской район г.Саратова**

1.11. Вышестоящая организация (наименование): **Министерство образования Саратовской области**

1.12. Адрес вышестоящей организации, другие координаты: **410002 г. Саратов, ул. Соляная, д. 32.**

2. Характеристика деятельности организации на объекте

(по обслуживанию населения)

2.1. Сфера деятельности (здравоохранение, образование, социальная защита, физическая культура и спорт, культура, связь и информация, транспорт, жилой фонд, потребительский рынок и сфера услуг, другое): **образование**

2.2. Виды оказываемых услуг: **Среднее профессиональное образование.**

2.3. Форма оказания услуг: **очное/заочное/дистанционное обучение.**

2.4. Категории обслуживаемого населения по возрасту: **С 16 лет и старше.**

2.5. Категории обслуживаемых инвалидов: **Имеются.**

2.6. Плановая мощность: посещаемость (количество обслуживаемых в день) – **81 человек**, вместимость - **81 человек**, пропускная способность – **550 человек.**

2.7. Участие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвалида (да, нет) **да.**

3. Состояние доступности ОСИ

3.1 Путь следования к ОСИ пассажирским транспортом: **Остановка «Сити Молл», троллейбус - нет; автобус –нет ; маршрутное такси №№ 63, 42: наличие адаптированного пассажирского транспорта к ОСИ: нет.**

3.2 Путь к ОСИ от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

3.2.1. Расстояние до ОСИ от остановки транспорта **749 м.**

3.2.2. Время движения (пешком): **10 мин.**

3.2.3. Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути: **да**.

3.2.4. Перекрестки регулируемые: **нет**.

3.2.5. Информация на пути следования к ОСИ: **нет**.

3.2.6. Перепады высоты на пути: **да**.

Их обустройство для инвалидов на коляске: **нет**.

3.3. Вариант организации доступности ОСИ (формы обслуживания) *

№	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания) *
1	Все категории инвалидов и МГН в том числе инвалиды:	ВНД
2	передвигающиеся на креслах-колясках	ВНД
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	А
4	с нарушениями зрения	ВНД
5	с нарушениями слуха	А
6	с нарушениями умственного развития	А

* - указывается один из вариантов: «А», «Б», «ДУ», «ВНД»

А - доступны все структурно-функциональные зоны ОСИ

Б - в уровне первого этажа организовано место обслуживания инвалидов

ДУ - доступно условно, т.е. организовано дистанционное обслуживание, помощь персонала и т.д.

ВНД - временно не доступен

4. Управленческое решение

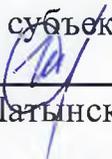
(предложения по адаптации основных структурных элементов ОСИ)

№	Основные структурно-функциональные зоны ОСИ	Рекомендации по адаптации ОСИ (вид работы) *
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	Капитальный ремонт
2	Вход (входы) в здание	Капитальный ремонт

3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	Капитальный ремонт
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	Капитальный ремонт
5	Санитарно-гигиенические помещения	Капитальный ремонт
6	Система информации на ОСИ (на всех зонах)	Текущий ремонт
7	Пути движения к ОСИ (от остановки транспорта)	Капитальный ремонт
	Все зоны и участки	Капитальный ремонт

*- указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания № 4

Размещение информации на Карте доступности субъекта РФ согласовано:

Директор ГАПОУ СО «СКВТСиС»  Алешина Ирина Андреевна

Телефон представителя объекта: 89272265016-Латынская Анна Владимировна

(подпись, Ф.И.О., должность; координаты для связи уполномоченного представителя объекта)