

# **ПАСПОРТ ДОСТУПНОСТИ ОБЪЕКТА**

**Государственное автономное  
профессиональное образовательное  
учреждение Саратовской области**

**«Саратовский колледж водного транспорта,  
строительства и сервиса»**

**СОГЛАСОВАНО**

**Председатель Саратовской областной организации  
общероссийской общественной организации  
«Всероссийское общество инвалидов»**



**А.И. Низовцев**

**«        » октября 2021 г.**

**УТВЕРЖДАЮ**

**Директор Государственного автономного  
профессионального образовательного учреждения  
Саратовской области «Саратовский колледж  
водного транспорта, строительства и сервиса»**



**И.А. Алёшина**

**«        » октября 2021 г.**

**Паспорт доступности  
объекта социальной инфраструктуры (ОСИ)**

**1. Общие сведения об объекте**

- 1.1. Наименование (вид) ОСИ: **Учебно-производственные мастерские. Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Саратовской области «Саратовский колледж водного транспорта, строительства и сервиса»**
- 1.2. Адрес ОСИ: **410039, г. Саратов, Ново-Астраханское шоссе, д.79**
- 1.3. Сведения о размещении ОСИ:  
**1** **этажное здание – общей площадью 1785,4 кв.м.; из них учебные площади-549,3 кв.м.**  
**-наличие прилегающего земельного участка - да.**
- 1.4. Год постройки здания **1982** г., последнего капитального ремонта: **не известен.**
- 1.5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ: **в рамках реализации мероприятий.**

**Сведения об ОСИ, расположенном в здании (помещении)**

1.6. Название организации (учреждения) (полное юридическое наименование – согласно Уставу, краткое наименование): **Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Саратовской области «Саратовский колледж водного транспорта, строительства и сервиса» (ГАПОУ СО «СКВТСиС»)**

1.7. Юридический адрес организации (учреждения): **410039, г. Саратов, Ново-Астраханское шоссе, д.79**

1.8. Основание для пользования зданием (помещением) (оперативное управление, аренда, собственность): **Оперативное управление.**

1.9. Форма собственности (государственная, муниципальная): **государственная**

1.10. Территориальная принадлежность: **Заводской район г.Саратова**

1.11. Вышестоящая организация (наименование): **Министерство образования Саратовской области**

1.12. Адрес вышестоящей организации, другие координаты: **410002 г. Саратов, ул. Соляная, д. 32.**

## **2. Характеристика деятельности организации на объекте**

(по обслуживанию населения)

2.1. Сфера деятельности (здравоохранение, образование, социальная защита, физическая культура и спорт, культура, связь и информация, транспорт, жилой фонд, потребительский рынок и сфера услуг, другое): **образование**

2.2. Виды оказываемых услуг: **Среднее профессиональное образование.**

2.3. Форма оказания услуг: **очное/заочное/дистанционное обучение.**

2.4. Категории обслуживаемого населения по возрасту: **С 16 лет и старше .**

2.5. Категории обслуживаемых инвалидов: **Имеются.**

2.6. Плановая мощность: посещаемость (количество обслуживаемых в день) –**1100 человек**, вместимость - **550 человек**, пропускная способность –**1100 человек.**

2.7. Участие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвалида (да, нет) **да.**

## **3. Состояние доступности ОСИ**

3.1 Путь следования к ОСИ пассажирским транспортом: **Остановка «Сити Молл», троллейбус - нет; автобус –нет ; маршрутное такси №№ 63, 42: наличие адаптированного пассажирского транспорта к ОСИ: нет.**

3.2 Путь к ОСИ от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

3.2.1. Расстояние до ОСИ от остановки транспорта **749 м.**

3.2.2. Время движения (пешком): **10 мин.**

3.2.3. Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути: **да**.

3.2.4. Перекрестки регулируемые: **нет**.

3.2.5. Информация на пути следования к ОСИ: **нет**.

3.2.6. Перепады высоты на пути: **да**.

Их обустройство для инвалидов на коляске: **нет**.

3.3. Организация доступности ОСИ для инвалидов – форма обслуживания \*

№	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания) *
1	Все категории инвалидов и МГН в том числе инвалиды:	ДУ
2	передвигающиеся на креслах-колясках	ДУ
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	А
4	с нарушениями зрения	ДУ
5	с нарушениями слуха	А
6	с нарушениями умственного развития	А

\* - указывается один из вариантов: «А», «Б», «ДУ», «ВНД»

А - доступны все структурно-функциональные зоны ОСИ

Б - в уровне первого этажа организовано место обслуживания инвалидов

ДУ - доступно условно, т.е. организовано дистанционное обслуживание, помощь персонала и т.д.

ВНД - временно не доступен

3.4 Состояние доступности основных структурно-функциональных зон:

№	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов **
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ДЧ-И (К, О, Г, У), ВНД (С)

2	Вход (входы) в здание	ДЧ-И (О, Г, У), ДУ (К,С)
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ДЧ-И (Г, О, У), ВНД (С, К)
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения ОСИ)	ДЧ-И (О, Г, У), ВНД (К, С)
5	Санитарно-гигиенические помещения	ДЧ-И (О, Г, У), ВНД (К, С)
6	Система информации и связи (на всех зонах)	ВНД
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	ДЧ-И (Г, У), ВНД (О,С, К)

\*\* Указывается: ДП-В - доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В - доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД – временно недоступно

3.5. Итоговое заключение о состоянии доступности ОСИ: Территория, прилегающая к зданию (участок) – доступно частично избирательно (К,О, Г, У), временно недоступно (С). Вход в здание – доступно частично избирательно (О, Г, У), доступно условно (К,С). Пути движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации) – доступно частично избирательно (Г, У, О), временно недоступно (К, С). Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта) – доступно частично избирательно (Г, У, О), временно недоступно (К, С). Санитарно-гигиенические помещения – доступно частично избирательно (Г, У, О), временно недоступно (К, С). Система информации и связи (на всех зонах) – временно недоступно. Пути движения к объекту (от остановки транспорта) – доступно частично избирательно (Г, У), временно недоступно (К, О, С). Не оборудована автостоянка для инвалидов. Пути следования внутри помещения, и зона целевого назначения не доступны для инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках и по зрению. Отсутствуют визуальные, акустические, тактильные средства устройства информации.

#### 4. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов ОСИ

№	Основные структурно-функциональные зоны ОСИ	Рекомендации по адаптации ОСИ (вид работы) *
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	Капитальный ремонт
2	Вход (входы) в здание	Капитальный ремонт

3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	Капитальный ремонт
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	Капитальный ремонт
5	Санитарно-гигиенические помещения	Капитальный ремонт
6	Система информации на объекте (на всех зонах)	Текущий ремонт
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	Капитальный ремонт
	Все зоны и участки	Капитальный ремонт

\*- Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания.

4.1. Период проведения работ: **2021 – 2025 г.г.**

в рамках исполнения: плана мероприятий

4.2. Ожидаемый результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации: **Доступен полностью.**

4.3. Для принятия решения требуется:

- техническая экспертиза: разработка проектно-сметной документации.
- согласование работ с надзорными органами в сфере проектирования и строительства.
- согласование с вышестоящей организацией.

4.4. Информацию разместить на Карте доступности Саратовской области: [www.social.saratov.gov.ru](http://www.social.saratov.gov.ru)

(наименование сайта, портала)

5. Особые отметки

Паспорт сформирован на основании:

1. Анкеты (информации об объекте) от «23» сентября 2021 г.
2. Отчет обследования объекта: от «23» сентября 2021 г.

**УТВЕРЖДАЮ**  
Директор Государственного автономного  
профессионального образовательного учреждения  
Саратовской области «Саратовский колледж  
водного транспорта, строительства и сервиса»



**И.А. Алёшина**

«23» октября 2021 г

**Отчет  
обследования ОСИ к паспорту доступности**

г. Саратов

«23» октября 2021г.

**1. Общие сведения об ОСИ**

- 1.1. Наименование (вид) ОСИ: **Учебно-производственные мастерские. Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Саратовской области «Саратовский колледж водного транспорта, строительства и сервиса»**
- 1.2. Адрес ОСИ: **410039, г. Саратов, Ново-Астраханское шоссе, д.79**
- 1.3. Сведения о размещении ОСИ:  
**4 этажное здание – общей площадью 1785,4 кв.м. из них учебные площади-549,3 кв.м.  
-наличие прилегающего земельного участка - нет.**
- 1.4. Юридический адрес ОСИ: **410039, г. Саратов, Ново-Астраханское шоссе, д.79**

**2. Характеристика деятельности ОСИ**

- 2.1. Сфера деятельности (здравоохранение, образование, социальная защита, физическая культура и спорт, культура, связь и информация, транспорт, жилой фонд, потребительский рынок и сфера услуг, другое): **образование**
- 2.2. Виды оказываемых услуг: **Среднее профессиональное образование.**
- 2.3. Форма оказания услуг: **очное/заочное/дистанционное обучение.**

- 2.4. Категории обслуживаемого населения по возрасту: **С 16 лет и старше .**
- 2.5. Категории обслуживаемых инвалидов: **Имеются.**
- 2.6. Плановая мощность: посещаемость (количество обслуживаемых в день) –**1100 человек**, вместимость - **550 человек**, пропускная способность –**1100 человек.**
- 2.7. Участие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвалида (да, нет) **да.**

### 3. Состояние доступности ОСИ

- 3.1 Путь следования к ОСИ пассажирским транспортом: **Остановка «Сити Молл», троллейбус - нет; автобус –нет ; маршрутное такси №№ 63, 42: наличие адаптированного пассажирского транспорта к ОСИ: нет.**
- 3.2 Путь к ОСИ от ближайшей остановки пассажирского транспорта:
- 3.2.1. Расстояние до ОСИ от остановки транспорта **749 м.**
- 3.2.2. Время движения (пешком): **10 мин.**
- 3.2.3. Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути: **да.**
- 3.2.4. Перекрестки регулируемые: **нет.**
- 3.2.5. Информация на пути следования к ОСИ: **нет.**
- 3.2.6. Перепады высоты на пути: **да.**
- Их обустройство для инвалидов на коляске: **нет.**

	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания) *
	Все категории инвалидов и МГН	ДУ
1	<i>в том числе инвалиды:</i>	
2	передвигающиеся на креслах-колясках	ДУ
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	А
4	с нарушениями зрения	ДУ
5	с нарушениями слуха	А
6	с нарушениями умственного развития	А

\* - указывается один из вариантов: «А», «Б», «ДУ», «ВНД»



А - доступны все структурно-функциональные зоны ОСИ

Б - в уровне первого этажа организовано место обслуживания инвалидов

ДУ - доступно условно, т.е. организовано дистанционное обслуживание, помощь персонала и т.д.

ВНД - временно не доступен.

#### 3.4. Состояние доступности основных структурно-функциональных зон

	<b>Основные структурно-функциональные зоны</b>	<b>Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов**</b>
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ДЧ-И (О, Г, У, К)), ВНД (С)
2	Вход (входы) в здание	ДЧ-И (О, Г, У), ДУ (С, К)
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ДЧ-И (Г, О, У), ВНД (С, К)
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	ДЧ-И (О, Г, У), ВНД (С, К)
5	Санитарно-гигиенические помещения	ДЧ-И (Г, О, У), ВНД (С, К)
6	Система информации и связи (на всех зонах)	ВНД
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	ДЧ-И (Г, У), ВНД (С, О, К)

\*\* Указывается: ДП-В - доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В - доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД – временно недоступно

3.5. Итоговое заключение о состоянии доступности ОСИ: Территория, прилегающая к зданию (участок) – доступно частично избирательно (К,О, Г, У), временно недоступно (С). Вход в здание – доступно частично избирательно (О, Г, У), доступно условно (К,С). Пути движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации) – доступно частично избирательно (Г, У, О), временно недоступно (К, С). Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта) – доступно частично избирательно (Г, У, О), временно недоступно (К, С). Санитарно-

гигиенические помещения – доступно частично избирательно ( Г, У, О), временно недоступно (К, С). Система информации и связи (на всех зонах) – временно недоступно. Пути движения к объекту (от остановки транспорта) – доступно частично избирательно ( Г, У), временно недоступно (К, О, С). Не оборудована автостоянка для инвалидов. Пути следования внутри помещения, и зона целевого назначения не доступны для инвалидов, передвигающих на креслах-колясках и по зрению. Отсутствуют визуальные, акустические, тактильные средства устройства информации.

#### 4. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов ОСИ:

№	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы) *
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	<p><b>Капитальный ремонт.</b></p> <p>Оборудовать автостоянку для транспорта инвалидов и обозначить знаками и разметкой на поверхности покрытия стоянки принятыми в международной практике и правилах дорожного движения в соответствии с ГОСТ 12.4.026. Удаленность мест стоянок для автотранспорта инвалидов не далее 50 м. от входа в объект Каждое специализированное машино-место для транспортного средства инвалида должно быть обозначено дорожной разметкой по ГОСТ Р 51256 и, кроме того, на земельном участке здания – дорожными знаками по ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290, внутри зданий – знаком доступности, выполняемым на вертикальной поверхности (стене, стойке и т. п.) за габаритами проходной части пешеходных путей на высоте от 1,5 до 2,0 м, в иных случаях – на высоте 2,1 м до нижнего края знака. На пути следования к объекту имеются перепады высот, бордюрные съезды не должен превышать 0,005 м., покрытие нуждается в замене.</p>
2	Вход (входы) в здание	<p><b>Капитальный ремонт.</b></p> <p>Наружные вызывные устройства или средства связи с персоналом при входах в общественные здания следует применять, с учетом принятой организации обслуживания посетителей, по заданию на проектирование. Высоту панелей вызова таких устройств 0,9 м. На входе разместить информацию об объекте, дублированную шрифтом Брайля. Поверхность покрытий входной площадки и тамбура должна быть твердой, не допускать скольжения при намокании. Минимальное свободное пространство между дверями тамбура не менее 1,4 м. При</p>

		<p>двухстворчатых входных дверях ширина одной створки должна быть 0,9 м. Следует применять двери, обеспечивающие задержку автоматического закрывания дверей продолжительностью не менее 5 с. Входные и противопожарные двери должны быть оборудованы доводчиками по ГОСТ Р 56177. Усилие открывания двери не должно превышать 50 Нм. Глубина тамбуров и тамбур-шлюзов при прямом движении и одностороннем открывании дверей должна быть не менее 2,45 м при ширине не менее 1,6 м. Свободное пространство со стороны ручки двери должно быть: при открывании от себя – не менее 0,3 м; при открывании к себе – не менее 0,6 м. Дверные проемы, доступные для инвалидов на креслах-колясках во вновь проектируемых и реконструируемых зданиях и сооружениях, должны иметь ширину в свету не менее 0,9 м. Высота порогов не должна превышать 0,014 м. На проступях краевых ступеней лестницы должны быть нанесены одна или несколько полос, контрастных с поверхностью ступени, (например, желтого цвета), имеющие общую ширину в пределах 0,08-0,1 м. Расстояние между контрастной полосой и краем проступи - от 0,03 до 0,04 м. Перед внешней лестницей следует обустройства предупреждающие тактильно-контрастные указатели глубиной 0,5-0,6 м на расстоянии 0,3 м от внешнего края проступи верхней и нижней ступеней.</p>
3	<p>Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)</p>	<p><b>Капитальный ремонт.</b></p> <p>Проектные решения зданий и сооружений должны обеспечивать безопасность посетителей в соответствии с требованиями с обязательным учетом психофизиологических возможностей инвалидов различных категорий, по скорости и способу восприятия информации, ограничению скорости передвижения и пр., их численности и места предполагаемого нахождения в здании или сооружении. Места обслуживания и постоянного нахождения инвалидов следует располагать на минимально возможных расстояниях от эвакуационных выходов из помещений зданий наружу. Места обслуживания МГН, следует размещать на расстоянии не более 15 м от выходов из помещений. На путях эвакуации по расчету в помещениях согласно СП 1.13130 следует предусматривать не менее одной пожаробезопасной зоны на этаж в пределах помещений одного пожарного отсека для инвалидов, которые не могут эвакуироваться самостоятельно. На проступях краевых ступеней лестничных маршей должны быть нанесены одна или несколько противоскользящих полос, контрастных с поверхностью ступени, как правило, желтого цвета, общей шириной 0,08–0,1 м. Допускается применение контрастных противоскользящих полос с фотолюминесцентным покрытием, если это предусмотрено заданием на проектирование. Расстояние между краем контрастной полосы и краем проступи ступени – не более 0,04 м. В том случае, если лестница включает в себя несколько маршей, предупреждающая тактильная полоса</p>

		<p>обустроивается только перед верхней ступенью верхнего марша и нижней ступенью нижнего марша. Поручни лестниц на путях эвакуации должны контрастировать с окружающей средой. В условиях темноты они должны иметь яростный контраст за счет применения фотолюминесцентных материалов либо источников искусственной подсветки.</p> <p>Ширина дверных полотен и открытых проемов в стене, а также выходов из помещений и коридоров на лестничную клетку должна быть не менее 0,9 м. В качестве дверных запоров предусматривать ручки нажимного действия. Полотно двери на путях эвакуации должно иметь окраску, контрастную со стеной. Перед открытой лестницей должны быть предупредительные тактильные полосы за 0,8 – 0,9 м. шириной 0,3 – 0,5 м. Ширина дверных проемов в свете должна быть не менее 0,9 м. Дверные проемы не должны иметь порогов и перепадов высот пола. Высота порогов не должна превышать 0,014 м.</p>
4	<p>Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)</p>	<p><b>Капитальный ремонт.</b></p> <p>При входе в здание для инвалидов по зрению должна быть установлена информационная тактильная или тактильно-звуковая мнемосхема, отображающая информацию о помещениях в здании, не мешающая основному потоку посетителей. Она должна размещаться с правой стороны по ходу движения на удалении от 2 до 4 м от входа.</p> <p>При реконструкции и приспособлении существующих зданий и сооружений при выполнении проектных решений в рамках «разумного приспособления» при невозможности обеспечить доступность всего здания в уровне входа должны быть выделены специальные помещения, зоны или блоки для обслуживания инвалидов основными услугами, оказываемыми в здании (сооружении).</p> <p>Ширина дверных полотен и открытых проемов в стене, а также выходов из помещений и коридоров на лестничную клетку должна быть не менее 0,9 м. При глубине откоса в стене открытого и дверного проема более 1,0 м ширину проема следует принимать по ширине коммуникационного прохода, но не менее 1,2 м. Дверные проемы не должны иметь порогов и перепадов высот пола. При необходимости устройства порогов их высота или перепад высот не должны превышать 0,014 м. Следует применять дверные ручки, открывания и закрывания дверей, которые должны иметь форму, позволяющую инвалиду управлять ими одной рукой и не требующую применения слишком больших усилий или значительных поворотов руки в запястье. Целесообразно ориентироваться на применение легко управляемых приборов и механизмов, а также С- и П-образных ручек. Ступени лестниц должны быть ровными, без выступов и шероховатой поверхностью. Проступи ступеней должны быть горизонтальными шириной 0,3 м</p>

(допускается от 0,28 до 0,35 м). Высота ступеней – 0,15 м (допускается от 0,13 до 0,17 м). В пределах одного марша лестницы ступени, различающиеся по высоте и ширине, не допускаются. На проступях краевых ступеней лестничных маршей должны быть нанесены одна или несколько противоскользящих полос, контрастных с поверхностью ступени, как правило, желтого цвета, общей шириной 0,08–0,1 м. Допускается применение контрастных противоскользящих полос с фотолюминесцентным покрытием, если это предусмотрено заданием на проектирование. Расстояние между краем контрастной полосы и краем проступи ступени – не более 0,04 м. Лестница, включающая в себя несколько маршей, предупреждающая тактильная полоса обустраивается только перед верхней ступенью верхнего марша и нижней ступенью нижнего. Оптимальным вариантом для охвата рукой являются поручни округлого сечения диаметром от 0,03 до 0,05 м. Расстояние в свету между поручнем и стеной должно быть не менее 0,045 м для стен с гладкими поверхностями и не менее 0,06 м для стен с шероховатыми поверхностями. Информационные тактильные таблички обозначения помещений (в том числе тактильно-звуковые) для идентификации помещений с использованием рельефно-линейного шрифта, а также рельефно-точечного шрифта Брайля для людей с нарушением зрения должны размещаться рядом с дверью со стороны дверной ручки на высоте от 1,2 до 1,6 м от уровня пола и на расстоянии 0,1 м от края таблички до края дверного проема. Ширину прохода в помещении с оборудованием и мебелью следует принимать не менее 1,2 м. Для лиц с дефектами слуха следует размещать на расстоянии не более 3 м от источника звука или оборудовать специальными персональными приборами усиления звука. Допускается применять в залах индукционный контур или другие индивидуальные беспроводные устройства. В образовательных организациях, осуществляющих образовательную деятельность по адаптированным основным общеобразовательным программам для обучающихся- инвалидов с нарушением слуха, следует предусмотреть установку светового сигнализатора школьного звонка, а также световой сигнализации об эвакуации в случае чрезвычайных ситуаций во всех помещениях, где обучающийся может оказаться один. Проектные решения зданий профессиональных общеобразовательных организаций должны учитывать возможность обучения студентов-инвалидов в соответствии с заданием на проектирование, в котором устанавливаются расчетное число обучающихся – инвалидов и их распределение по группам мобильности. Ученические места для обучающихся-инвалидов должны размещаться идентично в однотипных учебных помещениях одной образовательной организации. В учебном помещении первые столы в ряду у окна и в среднем ряду следует предусмотреть для обучающихся с недостатками зрения и дефектами слуха, а для учащихся, передвигающихся

		<p>в кресле-коляске, – выделить один-два первых стола в ряду у дверного проема.</p> <p>Рабочие места инвалидов должны быть безопасны для здоровья и рационально организованы. В задании на проектирование следует устанавливать их специализацию и, при необходимости, указывать комплект мебели, оборудования и вспомогательных устройств, специально приспособленных для конкретного вида инвалидности</p> <p>Организовать обслуживания для людей с инвалидностью передвигающихся на креслах-колясках на первом этаже.</p>
5	Санитарно - гигиенические помещения	<p><b>Капитальный ремонт.</b></p> <p>Доступная кабина должна иметь ширину - 1,65м., глубину 1,8м., Размеры доступных и универсальных (специализированных) кабин могут изменяться в зависимости от расстановки и габаритов применяемого оборудования. Ширина двери в свету не менее 0,9м. Высота порогов не должна превышать 0,014 м. В кабине сбоку от унитаза следует предусматривать пространство рядом с унитазом шириной не менее 0,8 м для размещения кресла-коляски, а также крючки для одежды, костылей и других принадлежностей. В кабине должно быть свободное пространство диаметром 1,4 м для разворота кресла-коляски. Двери должны открываться наружу. В универсальной кабине и других санитарно-бытовых помещениях, предназначенных для пользования всеми категориями граждан, в том числе инвалидами, следует предусматривать установку стационарных и откидных опорных поручней,</p> <p>В санитарно-бытовых помещениях, доступных для инвалидов, следует применять имеющие опору для спины унитазы: высотой – 0,45–0,5 м (от уровня пола до поверхности сидения), длиной – 0,7 м. Один из писсуаров следует располагать на высоте от пола не более 0,4 м.</p> <p>У дверей блоков санитарно-бытовых помещений, включающих в себя доступные кабины уборной следует предусматривать со стороны ручки информационные таблички помещений (выполненные рельефно-графическим и рельефно-точечным способом), расположенные на высоте от 1,2 до 1,6 м от уровня пола и на расстоянии 0,1–0,5 м от края двери.</p> <p>При реконструкции габариты доступной кабины следует принимать с размерами м, не менее: 1,5 x 1,5 при сохранении свободной зоны сбоку от унитаза шириной не менее 0,75 м (разворот на кресле-коляске в данных габаритах не предусмотрен), дверь должна открываться наружу. Одна из стандартных кабин в каждом блоке туалетов должна быть оборудована настенными поручнями.</p> <p>Следует применять унитазы с автоматическим сливом воды или с ручным кнопочным управлением, которое следует располагать на боковой стене кабины, со стороны которой осуществляется пересадка с кресла-коляски на унитаз. Доступные кабины должны быть</p>

		<p>оборудованы системой тревожной сигнализации, обеспечивающей связь с помещением постоянного дежурного персонала (поста охраны или администрации объекта). Над входом в доступные кабины рекомендуется устанавливать световые мигающие оповещатели, срабатывающие при нажатии тревожной кнопки.</p>
6	<p>Система информации на объекте (на всех зонах)</p>	<p><b>Текущий ремонт.</b> Знаком доступности для МГН должны обозначаться:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>стоянки (парковки) транспортных средств;</li> <li>зоны предоставления услуг;</li> <li>входы и выходы, доступные для инвалидов на креслах-колясках;</li> <li>входы в общественные уборные для информирования инвалидов с нарушением зрения;</li> <li>доступные санитарно-бытовые помещения для инвалидов на креслах-колясках;</li> <li>доступные гардеробы;</li> <li>доступные для инвалидов на креслах-колясках;</li> <li>доступные пути эвакуации инвалидов на креслах-колясках;</li> </ul> <p>Визуальная информация должна располагаться на контрастном фоне с размерами знаков, соответствующими расстоянию распознавания на высоте не менее 1,5 м и не более 4,5 м до уровня пола. При размещении элементов визуальной информации над путями движения МГН следует обеспечить высоту свободного пространства от поверхности пути движения до нижнего края навесного элемента визуальной информации не менее 2,2 м.</p> <p>Информирующие тактильные таблички (в том числе тактильно-звуковые) для идентификации помещений с использованием рельефно-линейного шрифта, а также рельефно-точечного шрифта Брайля для людей с нарушением зрения должны размещаться рядом сдврью со стороны дверной ручки на высоте от 1,2 до 1,6 м от уровня пола и на расстоянии 0,1 м от края таблички до края дверного проема: - перед входом в здание с указанием наименования учреждения, времени оказания услуг (приемных часов);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- перед входами во внутренние помещения, в которых оказываются услуги, с указанием номера и назначения помещения.</li> </ul> <p>Технические средства информирования, ориентирования и сигнализации, размещаемые в помещениях, предназначенных для пребывания различных категорий инвалидов, и на путях их движения, должны быть унифицированы и обеспечивать визуальную, звуковую, радио- и тактильную информацию и сигнализацию, обеспечивающие указание направления движения, идентификацию мест и возможность получения услуги. Конкретный перечень определенного</p>

		назначения необходимых технических средств устанавливается заданием на проектирование. Применяемые средства информации (в том числе знаки и символы) должны быть идентичными в пределах здания и соответствовать знакам, установленным действующими нормативными документами.
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	<b>Капитальный ремонт.</b> Разместить схему движения от остановки к объекту. Нанести на остановке линии безопасности. На пути следования к объекту имеются перепады высот, покрытие нуждается в замене. Сопряжение центральной наклонной поверхности пандуса бордюрного с поверхностями бортового камня и проезжей части выполняется на одном уровне. <i>Примечание</i> – Допускается уровень примыкающей поверхности проезжей части принимать ниже на 5 мм.
8	Все зоны и участки	<b>Капитальный ремонт.</b>

\*- указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

4.1. Период проведения работ: **2021 – 2025 г.г.**

в рамках исполнения: плана мероприятий

4.2. Ожидаемый результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации: **Доступен полностью.**

4.3. Для принятия решения требуется:

- техническая экспертиза: разработка проектно-сметной документации.
- согласование работ с надзорными органами в сфере проектирования и строительства.
- согласование с вышестоящей организацией

4.4. Информация разместить на Карте доступности Саратовской области: [www.social.saratov.gov.ru](http://www.social.saratov.gov.ru)

Комиссия:

Председатель комиссии:

Директор ГАПОУ СО «СКВТСиС»

**И.А. Алешина**

Члены комиссии:

Заместитель директора по общим вопросам ГАПОУ СО «СКВТСиС»

**А.В. Латынская**



Заместитель директора по учебной работе ГАПОУ СО «СКВТСиС»

*Э.Ю. Бугреева*

Э.Ю. Бугреева

Заместитель директора по производственной практике ГАПОУ СО «СКВТСиС»

*М.С. Кружилина*

М.С. Кружилина

Председатель СОО ООО ВОИ

*А.И. Низовцев*

А. И. Низовцев



Информация о СОО  
в составе государственного ООИ  
в составе государственного ООИ

1.1. Наименование государственного ООИ: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Саратовский государственный университет имени Гавриила Державина» (Саратовский государственный университет имени Гавриила Державина)  
1.2. Адрес государственного ООИ: Саратов, Мичуринская улица, д.79  
1.3. Состав государственного ООИ:  
1.3.1. Саратовский государственный университет имени Гавриила Державина (Саратовский государственный университет имени Гавриила Державина)  
1.3.2. Саратовский государственный институт культуры и искусства (Саратовский государственный институт культуры и искусства)  
1.3.3. Саратовский государственный институт искусств и культуры (Саратовский государственный институт искусств и культуры)  
1.3.4. Саратовский государственный институт дизайна и архитектуры (Саратовский государственный институт дизайна и архитектуры)  
1.3.5. Саратовский государственный институт физической культуры и спорта (Саратовский государственный институт физической культуры и спорта)  
1.3.6. Саратовский государственный институт культуры и искусства (Саратовский государственный институт культуры и искусства)  
1.3.7. Саратовский государственный институт искусств и культуры (Саратовский государственный институт искусств и культуры)  
1.3.8. Саратовский государственный институт дизайна и архитектуры (Саратовский государственный институт дизайна и архитектуры)  
1.3.9. Саратовский государственный институт физической культуры и спорта (Саратовский государственный институт физической культуры и спорта)

**УТВЕРЖДАЮ**  
**Директор Государственного автономного**  
**профессионального образовательного учреждения**  
**Саратовской области «Саратовский колледж водного**  
**транспорта, строительства и сервиса»**

**И.А. Алёшина**

«»  октября 2021 г



**Анкета**  
**(информация об ОСИ)**  
**к паспорту доступности ОСИ**

**1. Общие сведения об объекте**

- 1.1. Наименование (вид) ОСИ: **Учебно-производственные мастерские. Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Саратовской области «Саратовский колледж водного транспорта, строительства и сервиса»**
- 1.2. Адрес ОСИ: **410039, г. Саратов, Ново-Астраханское шоссе, д.79**
- 1.3. Сведения о размещении ОСИ:  
**4** **этажное здание – общей площадью 1785,4 кв.м. из них учебные площади-549,3 кв.м.**  
**-наличие прилегающего земельного участка - нет.**
- 1.4. Год постройки здания **1982 г.**, последнего капитального ремонта: **не известен.**
- 1.5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ: **: в рамках реализации мероприятий.**

**Сведения об ОСИ, расположенном в здании (помещении)**

1.6. Название организации (учреждения) (полное юридическое наименование – согласно Уставу, краткое наименование): **Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Саратовской области «Саратовский колледж водного транспорта, строительства и сервиса» (ГАПОУ СО «СКВТСиС»)**

1.7. Юридический адрес организации (учреждения): **410039, г. Саратов, Ново-Астраханское шоссе, д.79**

1.8. Основание для пользования зданием (помещением) (оперативное управление, аренда, собственность): **Оперативное управление.**

1.9. Форма собственности (государственная, муниципальная): **государственная.**

1.10. Территориальная принадлежность: **Заводской район г.Саратова**

1.11. Вышестоящая организация (наименование): **Министерство образования Саратовской области**

1.12. Адрес вышестоящей организации, другие координаты: **410002 г. Саратов, ул. Соляная, д. 32.**

## **2. Характеристика деятельности организации на объекте (по обслуживанию населения)**

2.1. Сфера деятельности (здравоохранение, образование, социальная защита, физическая культура и спорт, культура, связь и информация, транспорт, жилой фонд, потребительский рынок и сфера услуг, другое): **образование**

2.2. Виды оказываемых услуг: **Среднее профессиональное образование.**

2.3. Форма оказания услуг: **очное/заочное/дистанционное обучение.**

2.4. Категории обслуживаемого населения по возрасту: **С 16 лет и старше.**

2.5. Категории обслуживаемых инвалидов: **Имеются.**

2.6. Плановая мощность: посещаемость (количество обслуживаемых в день) – **1100 человек**, вместимость - **550 человек**, пропускная способность – **1100 человек.**

2.7. Участие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвалида (да, нет) **да.**

## **3. Состояние доступности ОСИ**

3.1 Путь следования к ОСИ пассажирским транспортом: **Остановка «Сити Молл», троллейбус - нет; автобус –нет ; маршрутное такси №№ 63, 42: наличие адаптированного пассажирского транспорта к ОСИ: нет.**

3.2 Путь к ОСИ от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

3.2.1. Расстояние до ОСИ от остановки транспорта **749 м.**

3.2.2. Время движения (пешком): **10 мин.**

3.2.3. Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути: **да**.

3.2.4. Перекрестки регулируемые: **нет**.

3.2.5. Информация на пути следования к ОСИ: **нет**.

3.2.6. Перепады высоты на пути: **да**.

Их обустройство для инвалидов на коляске: **нет**.

### 3.3. Вариант организации доступности ОСИ (формы обслуживания) \*

№	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания) *
1	Все категории инвалидов и МГН	ДУ
	в том числе инвалиды:	
2	передвигающиеся на креслах-колясках	ДУ
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	А
4	с нарушениями зрения	ДУ
5	с нарушениями слуха	А
6	с нарушениями умственного развития	А

\* - указывается один из вариантов: «А», «Б», «ДУ», «ВНД»

А - доступны все структурно-функциональные зоны ОСИ

Б - в уровне первого этажа организовано место обслуживания инвалидов

ДУ - доступно условно, т.е. организовано дистанционное обслуживание, помощь персонала и т.д.

ВНД - временно не доступен

### 4. Управленческое решение

(предложения по адаптации основных структурных элементов ОСИ)

№	Основные структурно-функциональные зоны ОСИ	Рекомендации по адаптации ОСИ (вид работы) *
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	Капитальный ремонт
2	Вход (входы) в здание	Капитальный ремонт

3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	Капитальный ремонт
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	Капитальный ремонт
5	Санитарно-гигиенические помещения	Капитальный ремонт
6	Система информации на ОСИ (на всех зонах)	Текущий ремонт
7	Пути движения к ОСИ (от остановки транспорта)	Капитальный ремонт
	Все зоны и участки	Капитальный ремонт

\*- указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСП; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания № 4

Размещение информации на Карте доступности субъекта РФ согласовано:

Директор ГАПОУ СО «СКВТСиС»  Алешина Ирина Андреевна

Телефон представителя объекта: 89272265016-Матынская Анна Владимировна

---

*(подпись, Ф.И.О., должность; координаты для связи уполномоченного представителя объекта)*