

ПАСПОРТ ДОСТУПНОСТИ ОБЪЕКТА

**Государственное автономное
профессиональное образовательное
учреждение Саратовской области**

**«Саратовский колледж водного транспорта,
строительства и сервиса»**

СОГЛАСОВАНО

Председатель Саратовской областной организации
общероссийской общественной организации
«Всероссийское общество инвалидов»



А.И. Низовцев

« / » октября 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор Государственного автономного
профессионального образовательного учреждения
Саратовской области «Саратовский колледж
водного транспорта, строительства и сервиса»



И.А. Алёшина

« / » октября 2021 г.

**Паспорт доступности
объекта социальной инфраструктуры (ОСИ)**

1. Общие сведения об объекте

- 1.1. Наименование (вид) ОСИ: **Учебный корпус. Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Саратовской области «Саратовский колледж водного транспорта, строительства и сервиса»**
- 1.2. Адрес ОСИ: **410039, г. Саратов, Ново-Астраханское шоссе, д.79**
- 1.3. Сведения о размещении ОСИ:
3 этажное здание – общей площадью 2508,2 кв.м.; из них учебные площади-676,3 кв.м.
-наличие прилегающего земельного участка - да спортивная площадка общей площадью 1000 кв.м.
- 1.4. Год постройки здания **1965 г.**, последнего капитального ремонта: **не известен.**
- 1.5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ: **в рамках реализации мероприятий.**

Сведения об ОСИ, расположенном в здании (помещении)

1.6. Название организации (учреждения) (полное юридическое наименование – согласно Уставу, краткое наименование): **Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Саратовской области «Саратовский колледж водного транспорта, строительства и сервиса» (ГАПОУ СО «СКВТСиС»)**

1.7. Юридический адрес организации (учреждения): **410039, г. Саратов, Ново-Астраханское шоссе, д.79**

1.8. Основание для пользования зданием (помещением) (оперативное управление, аренда, собственность): **Оперативное управление.**

1.9. Форма собственности (государственная, муниципальная): **государственная**

1.10. Территориальная принадлежность: **Заводской район г.Саратова**

1.11. Вышестоящая организация (наименование): **Министерство образования Саратовской области**

1.12. Адрес вышестоящей организации, другие координаты: **410002 г. Саратов, ул. Соляная, д. 32.**

2. Характеристика деятельности организации на объекте (по обслуживанию населения)

2.1. Сфера деятельности (здравоохранение, образование, социальная защита, физическая культура и спорт, культура, связь и информация, транспорт, жилой фонд, потребительский рынок и сфера услуг, другое): **образование**

2.2. Виды оказываемых услуг: **Среднее профессиональное образование.**

2.3. Форма оказания услуг: **очное/заочное/дистанционное обучение.**

2.4. Категории обслуживаемого населения по возрасту: **С 16 лет и старше .**

2.5. Категории обслуживаемых инвалидов: **Имеются.**

2.6. Плановая мощность: посещаемость (количество обслуживаемых в день) –**1100 человек**, вместимость - **550 человек**, пропускная способность – **1100 человек.**

2.7. Участие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвалида (да, нет) **да.**

3. Состояние доступности ОСИ

3.1 Путь следования к ОСИ пассажирским транспортом: **Остановка «Сити Молл», троллейбус - нет; автобус –нет ; маршрутное такси №№ 63, 42: наличие адаптированного пассажирского транспорта к ОСИ: нет.**

3.2 Путь к ОСИ от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

3.2.1. Расстояние до ОСИ от остановки транспорта **749 м.**

3.2.2. Время движения (пешком): **10 мин.**

3.2.3. Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути: **да**.

3.2.4. Перекрестки регулируемые: **нет**.

3.2.5. Информация на пути следования к ОСИ: **нет**.

3.2.6. Перепады высоты на пути: **да**.

Их обустройство для инвалидов на коляске: **нет**.

3.3. Организация доступности ОСИ для инвалидов – форма обслуживания *

№	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания) *
1	Все категории инвалидов и МГН в том числе инвалиды:	А
2	передвигающиеся на креслах-колясках	Б
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	А
4	с нарушениями зрения	А
5	с нарушениями слуха	А
6	с нарушениями умственного развития	А

* - указывается один из вариантов: «А», «Б», «ДУ», «ВНД»

А - доступны все структурно-функциональные зоны ОСИ

Б - в уровне первого этажа организовано место обслуживания инвалидов

ДУ - доступно условно, т.е. организовано дистанционное обслуживание, помощь персонала и т.д.

ВНД - временно не доступен

3.4 Состояние доступности основных структурно-функциональных зон:

№	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов**
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ДП-И (К,О, Г, У), ВДН (С)

2	Вход (входы) в здание	ДП-В
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ДЧ-И (Г, О, У), ВНД (С, К)
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения ОСИ)	ДЧ-И (О, Г, У), ВНД (К, С)
5	Санитарно-гигиенические помещения	ДП-В
6	Система информации и связи (на всех зонах)	ДП-В
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	ДЧ-И (Г, У), ВНД (О, С, К)

** Указывается: ДП-В - доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В - доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД – временно недоступно

3.5. Итоговое заключение о состоянии доступности ОСИ: Территория, прилегающая к зданию (участок) – доступно полностью избирательно (К, О, Г, У), доступно условно (С). Вход в здание – доступно полностью всем. Пути движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации) – доступно частично избирательно (Г, У, О), временно недоступно (К, С). Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта) – доступно частично избирательно (Г, У, О), временно недоступно (К, С). Санитарно-гигиенические помещения – доступно всем. Система информации и связи (на всех зонах) – доступно полностью всем. Пути движения к объекту (от остановки транспорта) – доступно частично избирательно (Г, У), временно недоступно (К, О, С). Не оборудована автостоянка для инвалидов. Входная группа в здание доступно полностью всем. Пути следования внутри помещения, и зона целевого назначения не доступны для инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках и по зрению.

4. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов ОСИ

№	Основные структурно-функциональные зоны ОСИ	Рекомендации по адаптации ОСИ (вид работы) *
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	Капитальный ремонт
2	Вход (входы) в здание	Не нуждается
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути	Не нуждается

	эвакуации)	
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	Капитальный ремонт
5	Санитарно-гигиенические помещения	Не нуждается
6	Система информации на объекте (на всех зонах)	Не нуждается
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	Капитальный ремонт
	Все зоны и участки	Капитальный ремонт

*- Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания.

4.1. Период проведения работ: **2021 – 2025 г.г.**

в рамках исполнения: плана мероприятий

4.2. Ожидаемый результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации: **Доступен полностью в пределах первого этажа.**

4.3. Для принятия решения требуется:

- техническая экспертиза: разработка проектно-сметной документации.
- согласование работ с надзорными органами в сфере проектирования и строительства.
- согласование с вышестоящей организацией.

4.4. Информацию разместить на Карте доступности Саратовской области: www.social.saratov.gov.ru

(наименование сайта, портала)

5. Особые отметки

Паспорт сформирован на основании:

1. Анкеты (информации об объекте) от «23» сентября 2021 г.
2. Отчет обследования объекта: от «23» сентября 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор Государственного автономного
профессионального образовательного учреждения
Саратовской области «Саратовский колледж
водного транспорта, строительства и сервиса»

И.А. Алёшина

«**23**» октября 2021 г.



Отчет

обследования ОСИ к паспорту доступности

г. Саратов

«23» октября 2021г.

1. Общие сведения об ОСИ

1.1. Наименование (вид) ОСИ: **Учебный корпус. Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Саратовской области «Саратовский колледж водного транспорта, строительства и сервиса»**

1.2. Адрес ОСИ: **410039, г. Саратов, Ново-Астраханское шоссе, д.79**

1.3. Сведения о размещении ОСИ:

3 этажное здание – общей площадью **2508,2** кв.м. из них учебные площади-**676,3** кв.м.

-наличие прилегающего земельного участка - **да**, спортивная площадка общей площадью **1000** кв.м.

1.4. Юридический адрес ОСИ: **410039, г. Саратов, Ново-Астраханское шоссе, д.79**

2. Характеристика деятельности ОСИ

2.1. Сфера деятельности (здравоохранение, образование, социальная защита, физическая культура и спорт, культура, связь и информация, транспорт, жилой фонд, потребительский рынок и сфера услуг, другое): **образование**

2.2. Виды оказываемых услуг: **Среднее профессиональное образование.**

2.3. Форма оказания услуг: **очное/заочное/дистанционное обучение.**

2.4. Категории обслуживаемого населения по возрасту: **С 16 лет и старше .**

2.5. Категории обслуживаемых инвалидов: **Имеются.**

2.6. Плановая мощность: посещаемость (количество обслуживаемых в день) – **1100 человек**, вместимость - **1100 человек**, пропускная способность – **1100 человек**.

2.7. Участие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвалида (да, нет) **да**.

3. Состояние доступности ОСИ

3.1 Путь следования к ОСИ пассажирским транспортом: **Остановка «Сити Молл», троллейбус - нет; автобус –нет ; маршрутное такси №№ 63, 42: наличие адаптированного пассажирского транспорта к ОСИ: нет.**

3.2 Путь к ОСИ от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

3.2.1. Расстояние до ОСИ от остановки транспорта **749 м.**

3.2.2. Время движения (пешком): **10 мин.**

3.2.3. Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути: **да.**

3.2.4. Перекрестки регулируемые: **нет.**

3.2.5. Информация на пути следования к ОСИ: **нет.**

3.2.6. Перепады высоты на пути: **да.**

Их обустройство для инвалидов на коляске: **нет.**

	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания) *
	Все категории инвалидов и МГН	А
1	<i>в том числе инвалиды:</i>	
2	передвигающиеся на креслах-колясках	Б
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	А
4	с нарушениями зрения	А
5	с нарушениями слуха	А
6	с нарушениями умственного развития	А

* - указывается один из вариантов: «А», «Б», «ДУ», «ВНД»

А - доступны все структурно-функциональные зоны ОСИ

Б - в уровне первого этажа организовано место обслуживания инвалидов

ДУ - доступно условно, т.е. организовано дистанционное обслуживание, помощь персонала и т.д.
ВНД - временно не доступен.

3.4. Состояние доступности основных структурно-функциональных зон

	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов**
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ДЧ-И (О, Г, У, К)), ВНД (С
2	Вход (входы) в здание	ДЧ-И (О, Г, У), ВНД (С, К)
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ДЧ-И (Г, О, У), ВНД (С, К)
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	ДЧ-И (О, Г, У), ВНД (С, К)
5	Санитарно-гигиенические помещения	ВНД
6	Система информации и связи (на всех зонах)	ВНД
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	ДЧ-И (Г, У), ВНД (С, О, К)

** Указывается: ДП-В - доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В - доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД – временно недоступно

3.5. Итоговое заключение о состоянии доступности ОСИ: Территория, прилегающая к зданию (участок) – доступно полностью избирательно (К,О, Г, У), доступно условно (С). Вход в здание – доступно полностью всем. Пути движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации) – доступно частично избирательно (Г, У, О), временно недоступно (К, С). Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта) – доступно частично избирательно (Г, У, О), временно недоступно (К, С). Санитарно-гигиенические помещения – доступно всем. Система информации и связи (на всех зонах) – доступно полностью всем. Пути движения к объекту (от остановки транспорта) – доступно

частично избирательно (Г, У), временно недоступно (К, О, С). Не оборудована автостоянка для инвалидов. Входная группа в здание доступно полностью всем. Пути следования внутри помещения, и зона целевого назначения не доступны для инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках и по зрению.

4. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов ОСИ:

№	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы) *
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	<p>Капитальный ремонт.</p> <p>Оборудовать автостоянку для транспорта инвалидов и обозначить знаками и разметкой на поверхности покрытия стоянки принятыми в международной практике и правилах дорожного движения в соответствии с ГОСТ 12.4.026. Удаленность мест стоянок для автотранспорта инвалидов не далее 50 м. от входа в объект Каждое специализированное машино-место для транспортного средства инвалида должно быть обозначено дорожной разметкой по ГОСТ Р 51256 и, кроме того, на земельном участке здания – дорожными знаками по ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290, внутри зданий – знаком доступности, выполняемым на вертикальной поверхности (стене, стойке и т. п.) за габаритами проходной части пешеходных путей на высоте от 1,5 до 2,0 м, в иных случаях – на высоте 2,1 м до нижнего края знака.</p> <p>На пути следования к объекту имеются перепады высот, бордюрные съезды не должен превышать 0,005 м., покрытие нуждается в замене.</p>
2	Вход (входы) в здание	<p>Не нуждается.</p> <p>На входе разместить информацию об объекте, дублированную шрифтом Брайля. Высота порогов не должна превышать 0,014 м. На проступях краевых ступеней лестницы должны быть нанесены одна или несколько полос, контрастных с поверхностью ступени, (например, желтого цвета), имеющие общую ширину в пределах 0,08-0,1 м. Расстояние между контрастной полосой и краем проступи - от 0,03 до 0,04 м. Перед внешней лестницей следует обустроить предупреждающие тактильно-контрастные указатели глубиной 0,5-0,6 м на расстоянии 0,3 м от внешнего края проступи верхней и нижней ступеней.</p>
3	Путь (пути) движения внутри	<p>Не нуждается.</p>

	здания (в т.ч. пути эвакуации)	<p>Проектные решения зданий и сооружений должны обеспечивать безопасность посетителей в соответствии с требованиями с обязательным учетом психофизиологических возможностей инвалидов различных категорий, по скорости и способу восприятия информации, ограничению скорости передвижения и пр., их численности и места предполагаемого нахождения в здании или сооружении. Места обслуживания и постоянного нахождения инвалидов следует располагать на минимально возможных расстояниях от эвакуационных выходов из помещений зданий наружу. После входа в здание должна быть доступна информация о схеме движения инвалидов по помещению. Высота порогов не должна превышать 0,014 м. Ширина дверных проемов в свете должна быть не менее 0,9 м. В зоне обслуживания посетителей общественных зданий и сооружений находящейся выше первого этажа или при необходимости организации пожаро-безопасных зон расчетное число людей относящихся к группам мобильности М2–М4 следует определять в задании на проектирование.</p>
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	<p>Капитальный ремонт.</p> <p>Проектные решения зданий профессиональных общеобразовательных организаций должны учитывать возможность обучения студентов-инвалидов в соответствии с заданием на проектирование, в котором устанавливаются расчетное число обучающихся – инвалидов и их распределение по группам мобильности. При входе в здание для инвалидов по зрению должна быть установлена информационная тактильная или тактильно-звуковая мнемосхема, отображающая информацию о помещениях в здании, не мешающая основному потоку посетителей. Она должна размещаться с правой стороны по ходу движения на удалении от 2 до 4 м от входа. При реконструкции и приспособлении существующих зданий и сооружений при выполнении проектных решений в рамках «разумного приспособления» при невозможности обеспечить доступность всего здания в уровне входа должны быть выделены специальные помещения, зоны или блоки для обслуживания инвалидов основными услугами, оказываемыми в здании (сооружении). Ширина дверных полотен и открытых проемов в стене, а также выходов из помещений и коридоров на лестничную клетку должна быть не менее 0,9 м. Дверные проемы не</p>

должны иметь пороги и перепадов высот пола. При необходимости устройства порогов их высота или перепад высот не должны превышать 0,014 м. Следует применять дверные ручки, открывания и закрывания дверей, которые должны иметь форму, позволяющую инвалиду управлять ими одной рукой и не требующую применения слишком больших усилий или значительных поворотов руки в запястье. Целесообразно ориентироваться на применение легко управляемых приборов и механизмов, а также С- и П-образных ручек. Информационные тактильные таблички обозначения помещений (в том числе тактильно-звуковые) для идентификации помещений с использованием рельефно-линейного шрифта, а также рельефно-точечного шрифта Брайля для людей с нарушением зрения должны размещаться рядом с дверью со стороны дверной ручки на высоте от 1,2 до 1,6 м от уровня пола и на расстоянии 0,1 м от края таблички до края дверного проема. Для лиц с дефектами слуха следует размещать на расстоянии не более 3 м от источника звука или оборудовать специальными персональными приборами усиления звука. Допускается применять в залах индукционный контур или другие индивидуальные беспроводные устройства. В образовательных организациях, осуществляющих образовательную деятельность по адаптированным основным общеобразовательным программам для обучающихся-инвалидов с нарушением слуха, следует предусмотреть установку светового сигнализатора школьного звонка, а также световой сигнализации об эвакуации в случае чрезвычайных ситуаций во всех помещениях, где обучающийся может оказаться один. Проектные решения зданий профессиональных общеобразовательных организаций должны учитывать возможность обучения студентов-инвалидов в соответствии с заданием на проектирование, в котором устанавливаются расчетное число обучающихся – инвалидов и их распределение по группам мобильности. Учебные места для обучающихся-инвалидов должны размещаться идентично в однотипных учебных помещениях одной образовательной организации. В учебном помещении первые столы в ряду у окна и в среднем ряду следует предусмотреть для обучающихся с недостатками зрения и дефектами слуха, а для учащихся, передвигающихся в кресле-коляске, – выделить один-два первых стола в ряду у дверного проема. В зданиях в залах образовательных организаций, в которых имеются места для зрителей, следует предусматривать места для людей групп мобильности М4. Места для

		обучающихся-инвалидов с нарушением опорно-двигательного аппарата следует предусматривать на горизонтальных участках пола, в рядах, непосредственно примыкающих к проходам и в одном уровне с входом в зал. Должен быть обеспечен доступ инвалидам на креслах-колясках на эстраду, сцену. Организовать обслуживание для людей с инвалидностью передвигающихся на креслах-колясках на первом этаже.
5	Санитарно - гигиенические помещения	Не нуждается.
6	Система информации на объекте (на всех зонах)	Не нуждается. Знаком доступности для МГН должны обозначаться: стоянки (парковки) транспортных средств; Информационные тактильные таблички (в том числе тактильно-звуковые) для идентификации помещений с использованием рельефно-линейного шрифта, а также рельефно-точечного шрифта Брайля для людей с нарушением зрения должны размещаться рядом с дверью со стороны дверной ручки на высоте от 1,2 до 1,6 м от уровня пола и на расстоянии 0,1м от края таблички до края дверного проема: - перед входом в здание с указанием наименования учреждения, времени оказания услуг (приемных часов); - перед входами во внутренние помещения, в которых оказываются услуги, с указанием номера и назначения помещения.
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	Капитальный ремонт. Разместить схему движения от остановки к объекту. Нанести на остановке линии безопасности. На пути следования к объекту имеются перепады высот, покрытие нуждается в замене. Сопряжение центральной наклонной поверхности пандуса бордюрного с поверхностями бортового камня и проезжей части выполняется на одном уровне. <i>Примечание</i> – Допускается уровень примыкающей поверхности проезжей части принимать ниже на 5 мм.
8	Все зоны и участки	Капитальный ремонт.

*- указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСП; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

4.1. Период проведения работ: **2021 – 2025 г.г.**

в рамках исполнения: плана мероприятий

4.2. Ожидаемый результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации: **Доступен полностью в пределах первого этажа.**

4.3. Для принятия решения требуется:

- техническая экспертиза: разработка проектно-сметной документации.
- согласование работ с надзорными органами в сфере проектирования и строительства.
- согласование с вышестоящей организацией

4.4. Информация разместить на Карте доступности Саратовской области: www.social.saratov.gov.ru

Комиссия:

Председатель комиссии:

Директор ГАПОУ СО «СКВТСиС»

И.А. Алешина

Члены комиссии:

Заместитель директора по общим вопросам ГАПОУ СО «СКВТСиС»

А.В. Латынская

Заместитель директора по учебной работе ГАПОУ СО «СКВТСиС»

Э.Ю. Бугреева

Заместитель директора по производственной практике ГАПОУ СО «СКВТСиС»

М.С. Кружилина

Председатель СОО ООО ВОИ

А. И. Низовцев

УТВЕРЖДАЮ

Директор Государственного автономного профессионального образовательного учреждения Саратовской области «Саратовский колледж водного транспорта, строительства и сервиса»

И.А. Алёшина

« » октября 2021 г.



Анкета

**(информация об ОСИ)
к паспорту доступности ОСИ**

1. Общие сведения об объекте

- 1.1. Наименование (вид) ОСИ: **Учебный корпус. Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Саратовской области «Саратовский колледж водного транспорта, строительства и сервиса»**
- 1.2. Адрес ОСИ: **410039, г. Саратов, Ново-Астраханское шоссе, д.79**
- 1.3. Сведения о размещении ОСИ:
3 этажное здание – общей площадью 2508,2 кв.м.; из них учебные площади-676,3 кв.м.
-наличие прилегающего земельного участка -да, спортивная площадка общей площадью 1000 кв.м.
- 1.4. Год постройки здания **1965 г.**, последнего капитального ремонта: **не известен.**
- 1.5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ: **: в рамках реализации мероприятий.**

Сведения об ОСИ, расположенном в здании (помещении)

- 1.6. Название организации (учреждения) (полное юридическое наименование – согласно Уставу, краткое наименование): **Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Саратовской области «Саратовский колледж водного транспорта, строительства и сервиса»**

(ГАПОУ СО «СКВТСиС»)

1.7. Юридический адрес организации (учреждения): **410039, г. Саратов, Ново-Астраханское шоссе, д.79**

1.8. Основание для пользования зданием (помещением) (оперативное управление, аренда, собственность):

Оперативное управление.

1.9. Форма собственности (государственная, муниципальная): **государственная.**

1.10. Территориальная принадлежность: **Заводской район г.Саратова**

1.11. Вышестоящая организация (наименование): **Министерство образования Саратовской области**

1.12. Адрес вышестоящей организации, другие координаты: **410002 г. Саратов, ул. Соляная, д. 32.**

2. Характеристика деятельности организации на объекте

(по обслуживанию населения)

2.1. Сфера деятельности (здравоохранение, образование, социальная защита, физическая культура и спорт, культура, связь и информация, транспорт, жилой фонд, потребительский рынок и сфера услуг, другое): **образование**

2.2. Виды оказываемых услуг: **Среднее профессиональное образование.**

2.3. Форма оказания услуг: **очное/заочное/дистанционное обучение.**

2.4. Категории обслуживаемого населения по возрасту: **С 16 лет и старше.**

2.5. Категории обслуживаемых инвалидов: **Имеются.**

2.6. Плановая мощность: посещаемость (количество обслуживаемых в день) — **81 человек**, вместимость — **81 человек**, пропускная способность — **550 человек.**

2.7. Участие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвалида (да, нет) **да.**

3. Состояние доступности ОСИ

3.1 Путь следования к ОСИ пассажирским транспортом: **Остановка «Сити Молл», троллейбус - нет; автобус —нет ; маршрутное такси №№ 63, 42: наличие адаптированного пассажирского транспорта к ОСИ: нет.**

3.2 Путь к ОСИ от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

3.2.1. Расстояние до ОСИ от остановки транспорта **749 м.**

3.2.2. Время движения (пешком): **10 мин.**

3.2.3. Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути: **да.**

3.2.4. Перекрестки регулируемые: **нет.**

3.2.5. Информация на пути следования к ОСИ: **нет.**

3.2.6. Перепады высоты на пути: **да**.

Их обустройство для инвалидов на коляске: **нет**.

3.3. Вариант организации доступности ОСИ (формы обслуживания) *

№	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания) *
1	Все категории инвалидов и МГН в том числе инвалиды:	А
2	передвигающиеся на креслах-колясках	Б
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	А
4	с нарушениями зрения	А
5	с нарушениями слуха	А
6	с нарушениями умственного развития	А

* - указывается один из вариантов: «А», «Б», «ДУ», «ВНД»

А - доступны все структурно-функциональные зоны ОСИ

Б - в уровне первого этажа организовано место обслуживания инвалидов

ДУ - доступно условно, т.е. организовано дистанционное обслуживание, помощь персонала и т.д.

ВНД - временно не доступен

4. Управленческое решение

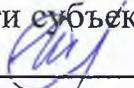
(предложения по адаптации основных структурных элементов ОСИ)

№	Основные структурно-функциональные зоны ОСИ	Рекомендации по адаптации ОСИ (вид работы) *
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	Капитальный ремонт
2	Вход (входы) в здание	Не нуждается
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	Не нуждается
4	Зона целевого назначения здания (целевого	Капитальный ремонт

	посещения объекта)	
5	Санитарно-гигиенические помещения	Не нуждается
6	Система информации на ОСИ (на всех зонах)	Не нуждается
7	Пути движения к ОСИ (от остановки транспорта)	Капитальный ремонт
	Все зоны и участки	Капитальный ремонт

*- указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания № 4

Размещение информации на Карте доступности субъекта РФ согласовано:

Директор ГАПОУ СО «СКВТСиС»  Алешина Ирина Андреевна

Телефон представителя объекта: 89272265016-Латынская Анна Владимировна

(подпись, Ф.И.О., должность; координаты для связи уполномоченного представителя объекта)